

METRYKA
PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/
PRZEJŚCIA^{*)}

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
D	208 189 082

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Wójt Gminy Chojnice ul. 31 Stycznia 56a 89-600 Chojnice
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni	

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V_{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
208	Działdowo - Chojnice	Tuchola - Silno	189,082	1/120	-	-

2. DANE O DRODZE/ ULICY^{*)} (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE	V_{dop}
239015 G	Silno Wyb.-Ciechocin	gminna	D	-	1/0/0	50 km/h

3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Chojnice	chojnicki	pomorskie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany ^{*)}	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU^{*)}:

a) pochylenia podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		+	3,01	%	na dł.	72,3	m	
				strona P		+	2,59	%	na dł.	64,6	m	
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :										6,0	m	
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :										4,5	m	
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L			3,5	m	strona P		3,5	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/ przejęcia ^{*)} :												
chodnik	strona L		-	m	ścieżka rowerowa	strona L		-	m			
	strona P		-	m		strona P		-	m			
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						strona L		-	m			
						strona P		-	m			
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		75	m			
						strona P		300	m			
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :						11,5		m				
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						83		stopni				
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :												
tor nr	1	standard konstrukcyjny	S49 / PBS1	prosta								
				łuk R =	-	m	przechyłka	-	mm			
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta								
				łuk R =		m	przechyłka		mm			
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta								
				łuk R =		m	przechyłka		mm			
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta								
				łuk R =		m	przechyłka		mm			
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta								
				łuk R =		m	przechyłka		mm			
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :												
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	CBP	tor nr	-	rodzaj nawierzchni	-					
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejściu ^{*)} :												
międzytorze			rodzaj nawierzchni									
międzytorze			rodzaj nawierzchni									
międzytorze			rodzaj nawierzchni									
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :												
strona L		gruntowa		strona P		gruntowa						
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :												
-												
-												
-												
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia ^{*)} :										TAK/NIE ^{*)}		
Liczba słupów: 0				Liczba opraw oświetleniowych: 0								

5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA**)



6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI

6.1. WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIĄGU Z DROGI

data pomiaru	pomiar warunków widoczności z drogi (odległość mierzona od skrajnej szyny) w m												odległość między osiami torów "d" w m	obowiązująca V w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego/przejścia*)	wymagane warunki widzialności		
	5m/4m				10m				20m						z 5 i 10m	z 20m	z 4m
	strona toru				strona toru				strona toru								
	prawa		lewa		prawa		lewa		prawa		lewa						
	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo	w prawo	w lewo					
28.11.2016	800	800	500	800	800	800	500	800	450	450	500	800	-	80	440	288	-
06/07.07.2017	700	450	480	700	600	280	230	700	600	190	140	600	-	80	440	288	-
14.07.2018	700	450	480	700	600	280	230	700	600	190	140	600	-	80	440	288	-
22.07.2019	700	450	480	700	600	280	230	700	600	190	140	600	-	80	440	288	-
21.07.2020	700	450	480	700	600	280	230	700	600	190	140	600	-	80	440	288	-
15.06.2021	700	600	480	700	600	600	400	700	600	600	140	600	-	80	440	288	-
27.07.2021	700	600	480	700	600	600	400	700	600	600	140	600	-	80	440	288	-
25.07.2022	700	500	480	700	600	500	400	700	600	500	100	600	-	80	440	288	-
21.10.2022	700	700	700	700	700	650	200	700	700	280	180	510	-	80	440	288	-
06.11.2022	700	700	700	700	700	650	200	700	700	280	180	510	-	120	660	432	-
19.07.2023	700	700	700	700	700	650	200	700	700	280	180	510	-	120	660	432	-
19.07.2024	700	700	700	700	700	650	100	700	700	280	70	510	-	120	660	432	-
18.08.2025	700	700	700	700	700	650	100	700	700	280	70	710	-	120	660	432	-

skarpa, żywopłot

[illegible]

**6.2. WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
17.09.2016	strona L	200	m	120	m	-
	strona P	120	m	120	m	
31.08.2017	strona L	140	m	140	m	-
	strona P	140	m	140	m	
14.08.2018	strona L	84	m	60	m	-
	strona P	68	m	60	m	
01.08.2019	strona L	89	m	60	m	-
	strona P	73	m	60	m	
28.09.2021	strona L	73	m	60	m	-
	strona P	73	m	60	m	
30.08.2022	strona L	77	m	60	m	-
	strona P	76	m	60	m	
05.07.2023	strona L	77	m	60	m	-
	strona P	76	m	60	m	
23.09.2024	strona L	82	m	60	m	-
	strona P	79	m	60	m	
10.07.2025	strona L	85	m	60	m	-
	strona P	83	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu ^{*1}	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo-komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
-	-	-	-	-	-
e) wyposażenie drągów rogatek ^{*1}		światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
		folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
		inne:			
d) zasadnicze położenie rogatek ^{*1}			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego ^{*1}			półsamoczynny	samoczynny	
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
g) powiązanie z systemem stacyjnym ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
h) urządzenia akustyczne ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
i) urządzenia telewizji użytkowej ^{*1}		TAK	NIE	Uwagi:	
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności ^{*1}				TAK	NIE
typ:					

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*¹⁾ (dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca:		-	
b) miejsce obsługi (posterunek):			
z miejsca	z odległości	-	m
c) stanowisko obsługującego:		-	
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		-	szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU

data pomiaru	2016	28-29.09.2021			
natężenie ruchu drogowego	113	136			
natężenie ruchu kolejowego	11	12			
iloczyn ruchu	1243	1632			

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*¹⁾:

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

Data	IMIĘ NAZWISKO I PODPIS PRACOWNIKA DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJI	ZAKRES AKTUALIZACJI, REKOMENDACJA	PODPIS ZWIERZCHNIKA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ
10.02.2017	Sporządził: Robert Cygert NACZELNIK w.z. Robert Cygert Zastępca naczelnika	opracowanie metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
10.02.2017	Sprawdził: Edward Węgrzyn NACZELNIK inż. Edward Węgrzyn	weryfikacja metryki	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
13.07.2017	N PALUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 5; pkt. 6.1 ZGODNIE Z ORZĄDZKIEM DIKCYJNYM Z DN. 10.07.2017 NR 12DKV7-5003.301/2017	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
30.10.2017	M PALUBICKA	AKTUALIZACJA DANYCH: pkt. 6.2	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.07.2018	Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.1.	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
15.11.2018	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM.7226.38.2018 z 2018.10.29	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
26.07.2019	SPECJALISTA mgr Maria Pałubicka	Aktualizacja danych pkt. 6.1 wg pisma 12DKN7-8003-417/2019 z dn. 23.07.2019 Aktualizacja danych pkt. 6.2 wg pisma BM.7226.38.2019 z dn. 2019.08.18	ZASTĘPCA DYREKTORA d/s. technicznych Leszek Lewiński
24.08.2023		Aktualizacja danych pkt. 6.2. wg pisma BM.7226.22.2023 z dnia 26.07.2023 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński
30.07.2024	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.1 zgodnie z pismem JK.7226.512.29.2024 z dnia 30.07.2024 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński
13.11.2024	Młodszy Specjalista Remigiusz Klimas	Aktualizacja danych pkt. 6.2 zgodnie z pismem JK.7226.21.2024 z dnia 03.10.2024 r.	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Leszek Lewiński

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO METRYKI ***):

[illegible]

Objaśnienia do metryki:

wypełnia zarządca drogi

wypełnia zarządca kolei

*) Niepotrzebne skreślić

****)** Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widzialności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***¹⁾ W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).